



■ Текст: Юлия Бикина

■ Фото: ООО «ВТМ дорпроект»

## «ВТМ дорпроект»: основа успеха – сильный кадровый состав

**Компания «ВТМ дорпроект» известна на дорожно-строительном рынке России уже более 15 лет. Предприятие выполняет комплексную проектно-исследовательскую деятельность на объектах дорожной инфраструктуры, промышленного и гражданского строительства, занимается проектированием дорог и моделированием транспортных потоков, внедряя в практику передовые методы и инновационные технологии. Об итогах уходящего года и роли кадров в успехе мы побеседовали с учредителем компании Михаилом Ткаченко.**

**– Михаил Вадимович, мы беседуем незадолго до окончания 2017 года. Чем он стал для компании «ВТМ дорпроект»?**

– В целом год для нас был весьма успешным, наполненным работой над интересными проектами. Сделано было немало. 31 июля Мэр столицы Сергей Семенович Собянин открыл движение по автомобильной дороге, построенной по нашему проекту в Новой Москве. Эта дорога соединяет Боровское шоссе, Киевское шоссе и деревню Ботаново. Проект очень насыщенный: он включал в себя строительство моста через реку Десна и эстакады общей протяженностью 320 м, два пешеходных перехода, установку 23 светофорных объектов, обустройство велодорожек, тротуаров, автобусных остановок. После реконструкции пропускная способность дороги увеличилась в 1,5 раза. Работа компании над этим проектом была высоко отмечена: в рамках VIII Российской национальной премии по ландшафтной архитектуре мы получили Диплом президента Ассоциации АЛАРОС «За создание комфортной современной среды автомобильных магистралей».

Это не единственная награда, полученная нами в уходящем году. Компания «ВТМ дорпроект» стала победителем конкурса «Дороги России – 2017» в номинации «Проект года». Нашей организацией был представлен проект «Южный обход г. Подольска», который реализован в рамках федеральной программы по поручению Президента РФ. Членами экспертного совета конкурса были отмечены социальная значимость проекта, инновационность проектных решений, а также высокое качество выполненных проектных работ.

Важное для нас событие произошло осенью этого года: компания получила патентное право на использование базы данных «Макромодель транспортных потоков Московской области». Этот продукт был разработан специалистами «ВТМ дорпроект» в сертифицированной программе PTV Vision Visum немецкой компании PTV Group. Макромодель облегчит расчет значений прогнозных потоков транспорта при проектировании линейных объектов, намного упростит оценку эффективности финансовых вложений в их строительство.

**– На VIII Международной выставке «Дорога Экспо 2017» были представлены новые проекты компании «ВТМ дорпроект». Расскажите о них немного, пожалуйста.**

– В настоящее время мы разрабатываем проектную документацию для строительства Северного обхода Калуги. Общая протяженность

объекта – 21 км, дорога будет проходить по сложному, пересеченному рельефу местности. В рамках проекта предусматривается возведение семи путепроводов, трех мостов, шести транспортных развязок в разных уровнях. Еще один знаковый объект компании – «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А106 Рублево-Успенское шоссе на участке подъезда к г. Одинцово». Эта дорога призвана стать ключевой транспортной артерией между Рублево-Успенским шоссе и аэропортом Внуково. Говоря о данном проекте, особенно хотелось бы обратить внимание на транспортную эстакаду протяженностью более двух километров. Принимая проектные решения, мы постарались обеспечить беспрепятственную работу железнодорожной платформы Отрадное, а также существующих и перспективных направлений путей Смоленского направления МЖД и Можайского шоссе.

**– Михаил Вадимович, достижения компании основаны на профессионализме ее сотрудников, не так ли?**

– Безусловно! Мы уделяем огромное внимание кадровому потенциалу компании. С 2016 года в нашей организации на постоянной основе проводится работа по формированию кадрового резерва. Ее задача – выявить и поощрить наиболее эффективных сотрудников, способствовать расширению их профессиональных компетенций. Для тех, кто вошел в кадровый резерв, открываются новые возможности. Так, специалисты, отмеченные руководством, могут осуществлять представительские функции на различных деловых мероприятиях, выступая от лица «ВТМ дорпроект»; при оценке новых проектов они становятся экспертами и консультантами, мнение которых учитывается при формировании плана работ.

Традиционно мы подводим итоги уходящего года и анализируем достигнутые результаты на расширенном заседании коллегии Компании. В этом году на деловом мероприятии, которое состоялось 20 декабря в «Президент-отеле», основными спикерами были именно представители нашего кадрового резерва. Можно сказать, что каждый сотрудник, входящий в кадровый резерв нашей организации, становится лидером в своей сфере деятельности, частью команды, которая формирует будущее компании уже сегодня.

**– Благодарю Вас за беседу.**